

# **RÈGLEMENT INTÉRIEUR ISSOIRE**

**L'utilisation des pistes et des infrastructures du CEERTA entraîne automatiquement l'acceptation sans réserve du présent règlement.**

Le non-respect de l'une des clauses de ce règlement sera sanctionné par l'exclusion immédiate du contrevenant *sans aucune indemnité compensatrice* et pourra faire l'objet éventuellement d'une action en dommages et intérêts.

## **CONDITIONS D'UTILISATION :**

**Les obligations ci-dessous énoncées ont pour but :**

- la sécurité de toutes les personnes présentes sur le site.
- l'absence maximale de nuisance dans un souci de respect des riverains et de l'environnement, et ce dans le cadre de la législation française concernant les activités bruyantes.

## **LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT**

- Les utilisateurs devront veiller à ce que ni huile, ni combustible ne s'écoulent dans la nature ou sur la piste, de même ils devront déposer leurs déchets dans les poubelles prévues à cet effet sur le site.
- ***Seuls les silencieux d'origine homologués route en état et non modifiés sont admis***, les pots adaptables ne sont **pas autorisés**, ni les séries spéciales constructeurs avec ligne/silencieux non constructeurs (type AKRAPOVIC / ARROW / TERMIGNONI / etc.)
- ***Les 2 temps et les monocylindres <300 cm<sup>3</sup> sont INTERDITS***

## **DIVERS**

- Il n'est pas possible de camper dans l'enceinte du circuit.
- L'introduction de boissons alcoolisées est formellement interdite dans l'enceinte du circuit.

## **HORAIRES**

Ouverture du site : 8h00, Fermeture du site : 18h30.  
Horaires d'utilisation du circuit asphalte : 9h00 - 12h00 & 14h00 - 18h00.

## SECURITE

1. En cas de panne, de sortie de route, ou de chute :  
**Feu / drapeau rouge : tout le monde rentre au paddock, doublement interdit.** La piste ne sera ré-ouverte qu'après évacuation du véhicule et nettoyage.
2. Fin de la série ou de la journée :  
**Drapeau à damier : Tout le monde rentre au paddock à vitesse réduite, doublement possible.**
3. Il est formellement interdit de faire demi-tour sur le circuit ou de s'arrêter, sauf en cas d'urgence ou de casse moteur où il faut se mettre au maximum sur le bas coté.
4. Pas de comportement dangereux sur la piste pour les autres utilisateurs du circuit.  
**Nous pourrions arrêter et exclure de la journée** un pilote ou un véhicule jugé dangereux.  
**Les plus rapides doivent faire attention aux plus lents.**
5. **Les personnes accompagnant les conducteurs ainsi que le public** ne doivent en aucun cas franchir la barrière délimitant la zone paddock (décret 2006-554)
6. **Cuir 1/2 pièces (zippés), casque, gants et bottes en cuir, dorsale OBLIGATOIRE.**
7. **La moto doit être en bon état général** (attention aux pneus, fuites, échappement). Un contrôle visuel sera effectué avant l'entrée sur piste.
8. **Prenez le temps de faire monter en température vos pneus sur 2 tours minimum.**

## HORAIRES PREVISIONNELS DES SERIES

9H – BRIEFING OBLIGATOIRE		
RACING	INTERMEDIAIRE	DEBUTANT
9H15 - 9H30	9H30 - 9H45	9H45 - 10H
10H - 10H20	10H20 - 10H40	10H40 - 11H
11H - 11H20	11H20 - 11H40	11H40 - 12H
Pause déjeuner		
14H - 14H20	14H20 - 14H40	14H40 - 15H
15H - 15H20	15H20 - 15H40	15H40 - 16H
16H - 16H20	16H20 - 16H40	16H40 - 17H
17H - 17H20	17H20 - 17H40	17H40 - 18H

## RÈGLEMENT INTÉRIEUR ISSOIRE

# Tarif : 130€

**Sessions de 20'** pour chacun des 3 groupes (voir horaires prévisionnels ci-dessus)

**Restauration possible sur place** (camion pizza 11-14h - Boissons fraîches - Café – Eau fraîche)

**Petit déjeuner offert**

**Photos gratuites / Vidéos embarquées / Location de chronomètre IR (10€/jour)**

Dès **8h15**    **Contrôles visuels & administratifs**

Vous êtes assuré en RC sur la journée. Vous pouvez choisir une option d'assurance Individuelle Accident avec notre partenaire [www.assuracing.com](http://www.assuracing.com) et/ou prendre une assurance annulation / casse / chute à prendre obligatoirement en même temps que la réservation.

### Important

- Les conseils sont donnés à titre informatifs et ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité de **ART**.
- Le mauvais temps, les grosses chaleurs ou les intempéries ne donnent lieu à aucun remboursement.
- Les chèques sont encaissés environ 10 jours avant la manifestation.
- Les groupes sont acceptés à partir de 6 pilotes. La remise inhérente n'est fixée qu'une fois la liste des pilotes reçus. En aucun cas il ne sera admis une remise pour un pilote qui s'inscrit plus tard. En cas de désinscription d'un pilote et si le total des pilotes n'est pas de 6 à minima, le tarif normal s'appliquera au reste du groupe et devra être réglé.
- Un désistement ne peut être pris en compte que par mail ou courrier postal, en aucun cas par téléphone / SMS / réseaux sociaux. Le pilote qui n'a pas souscrit à l'assurance annulation/casse/chute ne peut demander aucun remboursement, avoir ou changement de date à **ART**.
- En cas de paiement en espèces, il se fera contre l'échange d'un chèque envoyé à la réservation.

Chèque à l'ordre de "**Action Racing Team**"

**Action Racing Team**

**31, rue Bréguet**

**63100 Clermont-Ferrand**

## **Action Racing Team**